Занимая одиннадцатое место по импорту среди торговых партнеров России, Турецкая Республика в течение последних лет стабильно входила в тройку государств, лидирующих по поставкам одежды, обуви и товаров народного потребления. Если анализировать взаимоторговые отношения, то Российская Федерация являлась 1-м по важности партнером Турции в торговле, Турция же, в свою очередь, 5-м по важности торговым партнером России. Поэтому неслучайно между ФТС России и делегацией Таможенного департамента Турецкой Республики был подписан «Протокол между Федеральной таможенной службой и Таможенным департаментом Турецкой Республики об упрощении таможенных процедур». Меморандум о взаимопонимании, подписанный в г. Стамбуле 18 февраля 2009 г., дал старт пилотному проекту по созданию Упрощенного таможенного коридора в первую очередь в отношении воздушных перевозок, и уже на втором этапе в отношении сухопутных и морских.

С начала 2014 года т/п МАПП В. Ларс Северо-Осетинской таможни включен в процедуру содействия международной торговле «Упрощенный таможенный коридор». Далеко не случайно, что выбор пал именно на этот таможенный пост. Военно-Грузинская дорога исторически использовалась в экономических связях с Сирией, Турцией, Грузией, Ираном, Азербайджаном и Арменией. С учетом сложившейся политической обстановки, это единственная на сегодняшний день автомагистраль, связывающая Россию с Грузией, Грузинским грузовым портом Поти на Черном море, и дальше со странами Азии и Ближнего востока через Турцию, т.е. налицо транспортно-логистическая составляющая. Отметим, что на сегодняшний день т/п МАПП В.Ларс один из наиболее обустроенных и отвечающих современным требованиям пункт пропуска не только в Кавказском регионе. С 2010г. введенный в строй 14-ти полосный комплекс многостороннего автомобильного пункта пропуска ежегодно увеличивает пассажиро- и товаропоток. Во многом это связано с потеплением отношений с Грузией и, как следствие, поэтапной отменой запретов и ограничений.

Это и отмена ограничений для перевозчиков и граждан 3-х стран (Постановление Правительства РФ от 05.11.1993г №1223), отмена запрета ввоза растительной продукции, следующей транзитом по территории Грузии, отмена запрета по ввозу минеральной воды «Боржоми» и алкогольной продукции, введение Грузией в одностороннем порядке упрощенного визового режима для граждан Российской Федерации. Добавьте к этому включение пункта пропуска с 2012г. в перечень пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации для прибытия на таможенную территорию РФ алкогольной продукции и табачных изделий (подакцизных товаров). Всё это не могли не заметить предприниматели Турции, причем анализ показывает, что внешнеэкономические связи развивались на нескольких уровнях. С одной стороны это межправительственные соглашения, с другой стороны Турецкие предприниматели использовали ресурс межрегиональных связей и контактов. Примером может служить желание предпринимателей Восточного Причерноморья Турции г.Трабзон, неоднократно выступающие с инициативой заключения торговых сделок и контрактов с республиками Северного Кавказа на бизнес-форумах и рабочих встречах, проходивших в г.Владикавказе по инициативе турецкой стороны. В данном конкретном случае речь шла о поставках сельскохозяйственной продукции и строительных материалов, причем турецкие предприниматели были готовы инвестировать значительные средства в создание на территории Российской Федерации оптово-торговых баз и складов для хранения скоропортящейся продукции. Всё вышеперечисленное относительно отношений с Турцией происходило до обострения ситуации с данным государством.

Вместе с тем, перспективы внешнеторгового развития связаны не только с Турцией. Транспортный коридор через территорию РСО-Алания активно развивается и используется.

ЭКСПОРТ В ИРАН 2015г.			
Таможенный орган	Товарн.партий	Стоимость (тыс долл.США)	Объем (тыс. тонн)
ЮТУ	631	1400	2157,79
СибТУ	19	47,36	47,68
СКТУ	2	41,29	39,9
Домодедовская	2	29,39	1
ЦТУ	9	15,68	7,78
СЗТУ	5	4,25	1,09
ПриволжскоеТУ	9	3,81	0,44

Огромный интерес в настоящее время к Военно-Грузинской дороге проявляют бизнесмены и предприниматели Исламской Республики Иран. Иран усиленно ищет выходы на рынки Кавказа и Юга России и рассматривает для себя транспортный переход через Кавказский хребет как стратегический.

Импорт из Ирана 2015г.			
Таможенный орган	Товарных партий	Стоимость (тыс долл.США)	Объем (тыс. тонн)
СКТУ	6508	151512	257040
ЮТУ	898	52124	171384,2
ЦТУ	1013	24125	12153
Домодедовская	14	5913	6,44
УрТУ	9	203,94	97,08
ПривТУ	74	4496	3805,39
СЗТУ	55	1425	978,67
СибТУ	3	6,14	0,26
Внуковская	4	38,66	3,53
Шеремет-я	36	361,96	20,58
Центральн.акц. таможня	14	215,43	543,42
ДВТУ	6	76,77	59,89

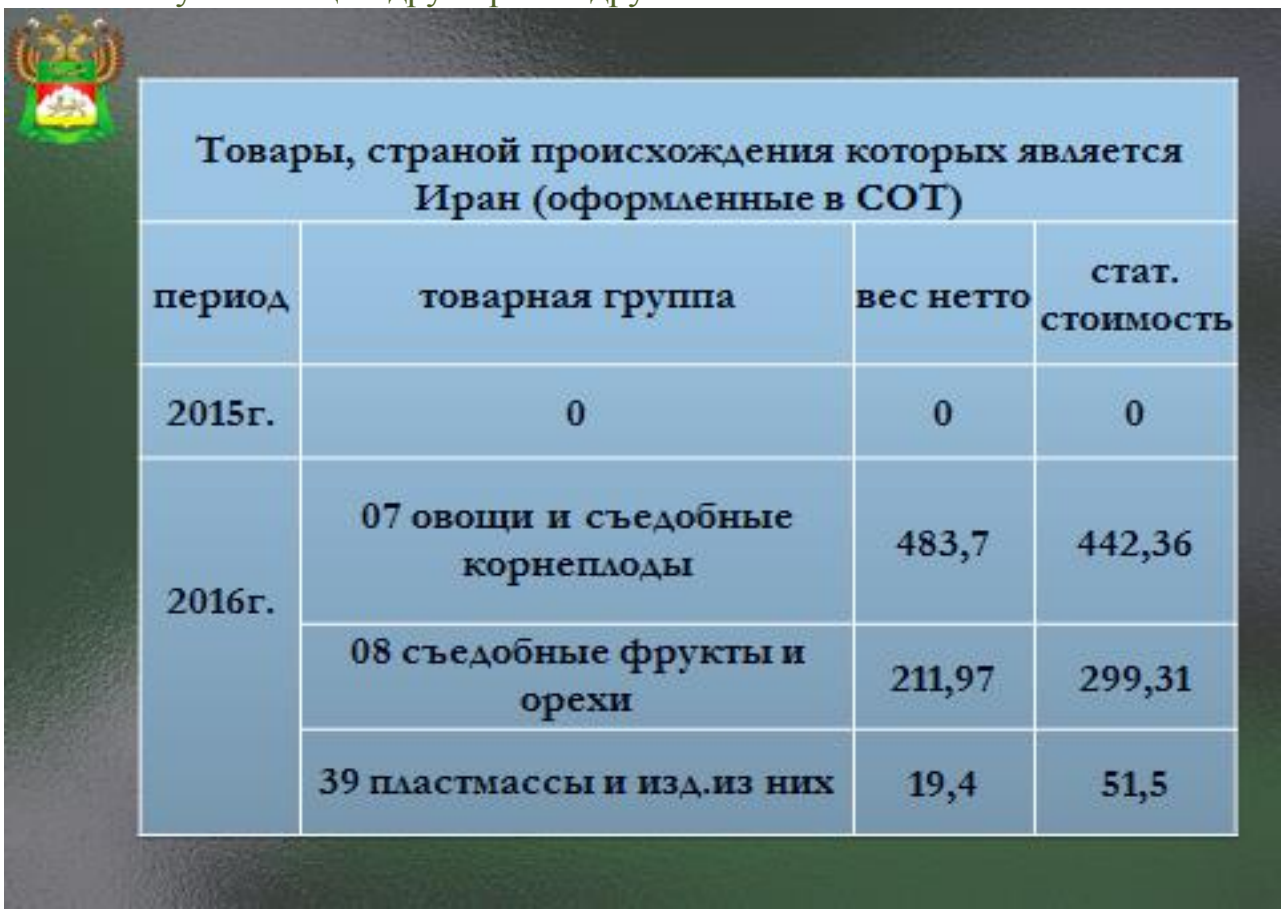
В настоящее время Россия и Иран вышли на финальную стадию переговоров по созданию таможенного коридора для дальнейших поставок сельхозпродукции из исламской республики. Это должно в ближайшее время вновь увеличить товарооборот двух стран.

Экспорт в Иран 2016г.			
Таможенный орган	Товарных партий	Стоимость (тыс долл.США)	Объем (тыс. тонн)
ЮТУ	1950	1385	2149
СибТУ	36	44	46,45
ПривТУ	8	21	1,72
ЦТУ	12	17	7,49
Домодедовская	2	5	0,1
СЗТУ	11	4	0,53
СКТУ	1	2	10,22
ЦТУ	1	0,03	0,01

Торговые отношения двух стран стали восстанавливаться уже с начала текущего года. На сегодня товарооборот вырос, и есть предпосылки для его дальнейшего увеличения.

Импорт из Ирана 2016г.			
Таможенный орган	Товарн.партий	Стоимость (тыс долл.США)	Объем (тыс. тонн)
СКТУ	4836	117572	123476
ЮТУ	1503	58234	71549
ЦТУ	2707	51902,67	40464
Домодедовская	15	11912,78	14,85
УрТУ	19	11212,71	263,38
ПривТУ	43	3040,57	2480
СЗТУ	93	3032,88	2095
СибТУ	13	1234,01	1044
Внуковская	20	582,69	160
Шереметьевская	28	361,96	15
Цетральн.акцизная таможня	12	215,43	325,98
ДВТУ	1	0,9	0,01

Важной проблемой пока остается слабое знание законодательства и традиций двух стран. Это создает большие преграды для торгового сотрудничества. В целом обе стороны сохраняют дружественные отношения и не используют санкции друг против друга.



Товары, страной происхождения которых является Иран (оформленные в СОТ)			
период	товарная группа	вес нетто	стат. стоимость
2015г.	0	0	0
2016г.	07 овощи и съедобные корнеплоды	483,7	442,36
	08 съедобные фрукты и орехи	211,97	299,31
	39 пластмассы и изд.из них	19,4	51,5

Прежде всего, наибольшие объемы придутся на цветы и экзотические фрукты - 500 000 тонн в год. В современных реалиях они смогут заменить запрещенную продукцию, а также стран, осуществляющих реэкспорт через ЕС. В свою очередь, Иран будет импортировать из России уникальную для республики семгу. Недавно страна получила соответствующее разрешение.

Также в планах Минпромторга республики наладить взаимные поставки креветок и других морепродуктов. В республике планируют увеличить их производство в 2 раза.

Из непродовольственных статей Иран заинтересовали российская древесина с корой. Данная позиция ранее не поставлялась в республику. Тегеран намерен в ближайшее время подписать с Россельхознадзором соответствующий документ и согласовать дополнение к меморандуму о взаимодействии между Федеральной службой по ветеринарному и фитосанитарному надзору (РФ) и Организации по защите растений Ирана. Российское ведомство должно гарантировать выполнение всех надлежащих требований к продукции.

Таможенные органы России и Ирана подписали в Тегеране ряд документов о сотрудничестве, в том числе протокол об упрощенном таможенном коридоре, говорится в сообщении ФТС.

Среди подписанных документов межправсоглашение о сотрудничестве и взаимной помощи в таможенных делах, обновленное в связи с изменениями в законодательстве ЕАЭС, протокол об организации обмена предварительной информацией о товарах и транспортных средствах, перемещаемых между РФ и Ираном ("Упрощенный таможенный коридор"), протокол об обмене информацией по таможенной стоимости пересекающих границу товаров и план по развитию российско-иранского сотрудничества в таможенной сфере на 2016 - 2017 годы.

Также в ходе встречи были рассмотрены вопросы международного транспортного коридора "Север-Юг", сотрудничество в рамках подготовки и переподготовки кадров на базе Российской таможенной академии и вопросы реализации Меморандума об обмене статистическими данными.

Бесспорно, несмотря на ряд проблемных вопросов, развитие транспортно-логистического потенциала российско-грузинского участка государственной границы приведет к комплексному социально-экономическому развитию Северо-Кавказского региона и повышению инвестиционной привлекательности субъектов Российской Федерации Юга России.

Республика Северная Осетия-Алания имеет выгодное стратегическое положение на южных границах Российской Федерации, находясь в центре сухопутных транспортных сообщений между странами Европы, Ближнего и Среднего Востока, что предполагает формирование на территории Республики Северная Осетия-Алания современного транспортно-логистического комплекса, включающего две автомагистрали федерального значения через Главный Кавказский хребет, на которых размещены современные международные автомобильные пункты пропуска, разветвленную железнодорожную и автодорожную системы, международный аэропорт «Владикавказ», оборудованные транспортные терминалы.

Использование в полной мере транзитного потенциала республики позволит развивать торговлю, финансовую систему и транспортно-логистическую деятельность. Развитие транспортных коридоров, пролегающих по территории республики, будет способствовать росту бюджетного эффекта, организации сопутствующей инфраструктуры, откроет широкие возможности для экономики и торговли.