Приложение № 1

Сводная таблица итогов мониторинга выполнения законодательных требований в сфере легкового такси и пассажирских перевозок на территории РСО-Алания

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Результаты анкетирования** | | **Кол-во (ед.)** | **% от общей совокупности** |
| 1.Информированность о законодательных требованиях к осуществлению предпринимательской деятельности в сфере легкового такси и пассажирских перевозок:   * знакомы с требованиями * частично знакомы * не знакомы | | 139  243  18 | 34,8  60,8  4,5 |
| 2.Наличие административных барьеров при получении разрешения и осуществлении деятельности в сфере такси и пассажирских перевозок:   * не сталкивались с административными барьерами при оформлении разрешения и осуществления деятельности * сталкивались (административные барьеры):   1.тянули с выдачей разрешения  2. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  3.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | 338  1 | 84,5  0,3 |
| 3.Виды дополнительных услуг, оказываемые такси на территории РСО-Алания:   * сопровождение клиентов (детей, пенсионеров, инвалидов и т.д.) * встречи и проводы (вокзалы, аэропорты) * заказ машины на день, неделю, год и т.п. * курьерские услуги (Доставка цветов, поздравлений, ценных пакетов и документов, доставка товаров и продуктов) * VIP-обслуживание * услуга «трезвый водитель» - перегон автомобиля | | 396  272  118  369  1  374 | 99  68  29,5  92,3  0,3  93,5 |
| 4.Перевозка пассажиров является:   * основным источником доходов * дополнительным источником доходов | | 351  49 | 87,8  12,2 |
| 5.Соблюдение законодательных требований:   * Разрешение * Таксометр * Информация, размещенная на передней панели легкового такси * Наличие автокресла для детей * Прохождение медосмотра * Общий водительский стаж не менее 3 лет. * Прохождение техосмотра * Выдача чека пассажиру * Опознавательный фонарь оранжевого цвета * Цвет машины * Цветографическая схема, представляющая собой композицию из квадратов контрастного цвета, расположенных в шахматном порядке   Причины невыполнения законодательных требований:   * Незнание законодательных требований * Нежелание выполнять законодательные требования * Отсутствие финансовой возможности выполнять законодательные требования | | 339  71  290  50  315  391  293  65  391  88  294  233  164  3 | 84,8  17,6  72,5  12,5  78,8  97,8  73,3  16,3  97,8  22  73,5  58,2  41  0,8 |
| 6.Используемые налоговые режимы:   * не платят налогов и неофициальных платежей * платят официальные налоги:   ЕНВД  Патентная система налогообложения  Упрощенная система налогообложения   * наемные работники не платят самостоятельно налоги,   отдают фиксированную выручку руководителю фирмы | | 55  121  0  193  31 | 13,8  30,3  0  48,1  7,8 |
| 7.Перечень органов, осуществляющих контроль за предпринимательской деятельностью в сфере легкового такси и пассажирских перевозок на территории РСО-Алания и количество проведенных контрольных мероприятий с 1 июля 2012 года:   * Министерство промышленной и транспортной политики РСО-Алания * ГИБДД * Роспотребнадзор * Администрация Моздокского района * Никто не контролирует   Выявленные в ходе контрольных мероприятий нарушения:   * Отсутствие разрешения на осуществление деятельности в сфере легкового такси и пассажирских перевозок | | 75  222  0  1  176  18 | 18,8  55,5  0  0,3  44  4,5 |
| 8.Мнение предпринимателей о влиянии законодательных изменений на сферу такси и пассажирских перевозок:   * приведут к улучшению условий предпринимательской деятельности и повышению качества обслуживания пассажиров,   причины:  1. Работники начнут соблюдать законодательные требования  2. Повысится качество обслуживания  3. Часть нелегалов прекратят деятельность  4. Установится единый порядок в сфере легкового такси и пассажирских перевозок   * приведут к ухудшению,   причины:  1. Повысятся штрафы за нарушение требований  2. Повысятся тарифы за проезд в легковом такси  3. Сократится количество рабочих мест  4. Закон не устраивает клиентов  5. Спрос на услуги легкового такси упадет  6. Возможное возникновение бандитизма, связанное с безработицей  7. Упадет уровень заработка в сфере легкового такси  8. Многие будут уходить в тень  9. Рост безработицы   * не изменили * затруднились ответить | | 160  115  19  1  25  91  2  2  2  1  1  2  24  41  16  149  0 | 40,1  28,7  4,7  0,3  6,4  22,8  0,5  0,5  0,5  0,3  0,2  0,5  6,0  10,3  4  37,1  0 |
| 9.Отношение предпринимателей к выполнению законодательных требований:   * стойкое нежелание выполнять ни при каких условиях, продолжая работать * не выполнять, ликвидировав деятельность * выполнять законодательные требования * выполнять законодательные требования частично (формально) | | 55  6  338  1 | 13,7  1,5  84,5  0,3 |
| 10.Отношение респондентов к законодательным требованиям:   1. Законодательные требования устраивают 2. Законодательные требования не устраивают 3. Законодательные требования не имеют значения | | 61  66  273 | 15,3  16,5  68,2 |
| 11.Перечень основных предложений по изменению действующих законодательных требований:  ужесточить контроль за исполнением законодательных требований  отменить лицензию  отменить медосмотр  отменить ежедневный медосмотр  отменить техосмотр  отменить таксометр  отменить цвет автомобиля легкового такси  отменить законодательные требования, оставить только лицензию  максимально упростить законодательные требования к легковому такси  снизить налоги  создать единый цент техосмотра и медосмотра  упростить процесс получения разрешения  снизить сумму страховки на легковое такси  выдать таксистам за счет государства таксометры  сделать для таксистов фиксированный налоговый платеж (в виде патента) в размере 500 рублей в месяц  создать более доступный автосервис  сдержать рост цен на запчасти и ГСМ  позаботиться о безопасности жизни водителя такси (страхование жизни)  организовать места для парковки такси  организовать единый таксопарк, как при СССР  создать мойки для таксистов по льготным ценам  создать пункты питания для таксистов по льготным ценам  ввести единый тариф за проезд в легковом такси (за 1 км пути)  выдать пропуска для проезда к клиенту под запрещающий дорожный знак  создать постоянный контролирующий орган и обеспечить прозрачность его деятельности  улучшить состояние дорог  организовать собрание руководителей фирм такси для внесения своих предложений в законодательные требования  ввести возрастные ограничения для таксистов (пожилые работники создают аварийные ситуации) | | 317  172  9  3  2  4  3  18  1  1  27  1  1  1  3  4  1  1  1  1  1  1  1  1  1  40  16  1  1 | 100  54,3  2,8  1,0  0,6  1,3  1,0  5,7  0,3  0,3  8,6  0,3  0,3  0,3  1,0  1,3  0,3  0,3  0,3  0,3  0,3  0,3  0,3  0,3  0,3  12,5  5,1  0,3  0,3 |
| Участие в деятельности общественных объединений предпринимателей | | 0 | 0 |
| Всего респондентов | 400 | 100 |